



EXPERT HEAVY DUTY INFLATOR (CZ)

AUTA • NÁKLADNÍ VOZIDLA • KOLA • NAFUKOVAČKY



UPOZORNĚNÍ:

PŘI PROVOZU: HADIČKA JE HORKÁ - NEDRŽTE V RUCE - POLOŽTE NA ROVNÝ, ČISTÝ PLOCH

- Během provozu nestartujte vozidlo. Některá vozidla musí mít klíček v poloze „ON“. Ujistěte se prosím, že máte zatáhnoutou ruční brzdou a auto je v režimu „parkování“. Vždy se ujistěte pro správné nafouknutí, že se vzduchová hadice objímka dotýká jádra ventilu.
- Nepoužívejte kompresor déle než 10 minut. Nechte kompresor vychladnout přibližně 25 minut mezi používáním. Nenechávejte kompresor bez dozoru.
- Vždy použijte tlakoměr pro kontrolu tlaku v pneumatikách. Nepřekračujte doporučený tlak.
- Rafly, balóny, lehátka atd. nemají mít vyznačen doporučený tlak. Buďte opatrní, abyste je nepřehustili.
- Během provozu nikdy neblokuje vstup nebo výstup kompresoru.
- Uchovávejte zařízení mimo dosah dětí.
- Pro použití s napájecími zdroji 12V stejnosměrného proudu o velikosti 15A nebo vyšší. Nepoužívejte se staršími 8A zásuvky.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

* Čas nahustění P195/65 R15 od 0 - 2,4 bar.

Rychlost hustění	3 min*	Výměn. pojistka	15A 250V 5x20 mm
CFM (LPM)	1.31 CFM @ 0 PSI (37 LPM)	Délka hadice	0,65 m
Rozsah	0-99 PSI / 0-7 BAR	Délka točené hadice	4,5 m
Napájení	12V	Délka nap. kabelu	3,1 m
Motor	Direct drive motor	Max. dosah	8,25 m
Pojistka proti přehřátí	Bezpečnostní funkce	LED světlo	330 lm na 300 mm

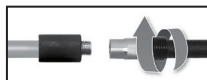
Dovozce: DD PNEU s.r.o. | www.slime-czech.cz

Model: #40068-95

HUSTĚNÍ PNEUMATIK:



- Zašroubujte konektor vzduchové hadice na ventil.
- Zapojte napájecí kabel do 12 V zásuvky.
- Zapněte kompresor. Nafoukněte pneumatiku na tlak doporučený výrobcem. Správný tlak v pneumatikách naleznete v návodu k obsluze vozidla nebo na zábrubní dveři u řidiče. Vypněte kompresor a odpojte vzduchovou hadici a napájecí konektor.
- Pro delší dosah přidejte prodlužovací zelenou vzduchovou hadici s otočným konektorem.



TECHNOLOGIE INFLATE RIGHT™:

- Jakmile je hadice hustilky připojena k jádru ventilu, podržte tlačítko + nebo – přibližně 2 sekundy, dokud displej nezačne blikat. Nastavte požadovaný tlak pomocí tlačítka + nebo – a počkejte 3 sekundy. Na displeji se zobrazí hodnota tlaku, na který bude pneumatika nahustěna. (Nepřetržitým držetím tlačítka + nebo – vstoupíte do „režimu rychlého nastavení“, kde zvýšení nebo snížení probíhá zvýšenou rychlostí.)
- Když tlakoměr dosáhne přednastavené hodnoty, hustilka se automaticky zastaví. Jakmile je dosaženo požadovaného tlaku v pneumatice, odpojte vzduchovou hadici a napájecí kabel.
- Tlačítkem ZAPNOUT/VYPNOUT lze v případě potřeby zrušit přednastavenou hodnotu tlaku.

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ:

Kompresor se nezapne:

- Zkontrolujte napájecí zástrčku a pevně ji zasuňte do zásuvky.
- Zkontrolujte pojistku elektrické zásuvky vozidla; měla by být min. 15 A.
- Zkontrolujte zásuvku a konektor na napájecí šňůře, zda jsou čisté. Pro uvolnění a odstranění nečistot použijte nevodivé předměty (ne prsty nebo kov).
- Zkontrolujte pojistku. Je možné, že došlo k jejímu přepálení:

- 12V pojistka je umístěna v zástrčce adaptéru: Odšroubujte vršek, vyjměte pojistku a zkontrolujte ji. V případě potřeby, vyměňte pojistku za 15A 250V 5mm x 20mm.



- Zkontrolujte, zda je předprogramovaný digitální ukazatel INFLATE RIGHT nastaven na nižší PSI, než jaký aktuálně čte vaše pneumatika (tj. měřidlo je nastaveno na 15 psi, ale vaše pneumatika je na 20 psi; v tomto scénáři, hustilka se nezapne) a nastavte PSI na správnou hodnotu tlaku. Viz návod k obsluze technologie INFLATE RIGHT™.
- Možná selhala pojistka proti přehřátí. Nechte kompresor vychladnout po dobu 25 minut a poté to zkuste znovu.

Kompresor běží, ale nehustí:

- Ujistěte, že je konektor dobře zajištěn na ventilu pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda není poškozena vzduchová hadice nebo těsnění.

Kompresor běží pomalu:

- Při přehřátí z nadměrného používání jej vypněte a nechte 25 minut vychladnout.
- Napětí je příliš nízké, zkontrolujte stav baterie.

POZNÁMKA: Pokud je pneumatika zcela vypuštěná, je možné, že se patka oddělí od ráfku, a při pokusu o nafouknutí může dojít k unikům vzduchu. V takovém případě zvedněte vozidlo zvedákem, abyste pomohli nafouknutí. Pokud to nepomůže, zavolejte asistenční službu.



EXPERT HEAVY DUTY INFLATOR (SK)

AUTÁ • NÁKLADNÉ VOZIDLÁ • KOLESÁ • NAFUKOVAČKY



UPOZORNENIE:

PRI POUŽITÍ: HADIČKA JE HORÚCA - NEDRŽTE V RUKE - POLOŽTE NA ROVNÝ, ČISTÝ PLOCH

- Počas používania nestartujte vozidlo. Niektoré vozidlá musia mať kľúčik v polohe „ON“. Uistite sa prosím, že máte zatiahnutú ručnú brzdou a auto je v režime „parkovanie“. Vždy sa uistite pre správne nafúknutie, že sa vzduchová hadica objímka dotýka jadra ventilu.
- Nepoužívajte kompresor dlhšie ako 12 minút. Nechajte kompresor vychladnúť približne 25 minút medzi používaním. Nenechávajte kompresor bez dozoru.
- Vždy použite tlakomer na kontrolu tlaku v pneumatikách. Neprekračujte odporúčaný tlak.
- Rafly, balóny, lehátka atď. nemusia mať vyznačený odporúčaný tlak. Buďte opatrní, aby ste ich neprehustili.
- Počas prevádzky nikdy neblokuje vstup alebo výstup kompresora.
- Uchovávať zariadenie mimo dosahu detí.
- Pre použitie s napájacími zdrojmi 12V jednosmerného prúdu o veľkosti 15A alebo vyššej. Nepoužívajte so staršími 8A zásuvky.

TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA:

* Čas nahustenia P195/65 R15 od 0 - 2,4 bar.

Rýchlosť hustenia	3 min*	Vymen. poistka	15A 250V 5x20 mm
CFM (LPM)	1.31 CFM @ 0 PSI (37 LPM)	Dĺžka hadice	0,65 m
Rozsah	0-99 PSI / 0-7 BAR	Dĺžka točenej hadice	4,5 m
Napájanie	12V	Dĺžka napr. kábla	3,1 m
Motor	Direct drive motor	Max. dosah	8,25 m
Poistka proti prehriatiu	Bezpečnostné funkcie	LED svetlo	330 lm na 300 mm

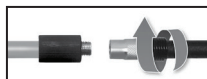
Dovozca: DD PNEU s.r.o. | www.slime.sk

Model: #40068-95

NAHUSTENIE PNEUMATIK:



- Naskrutkujte konektor vzduchovej hadice na ventil.
- Zapojte napájací kábel do 12 V zásuvky.
- Zapnite kompresor. Nafúknite pneumatiku na tlak odporúčaný výrobcem. Správny tlak v pneumatikách nájdete v príručke majiteľa vozidla alebo na ráme dverí vodiča. Vypnite kompresor a odpojte vzduchovú hadicu a napájací konektor.
- Ak chcete dosiahnuť väčší dosah, pridajte zelené predĺženie vzduchovej hadice s otočným konektorom.



TECHNOLÓGIA INFLATE RIGHT™:

- Hneď ako je hadica hustilky pripojená k jadrú ventilu, podržte tlačidlo + alebo – približne 2 sekundy, kým displej nezačne blikat. Nastavte požadovaný tlak pomocou tlačidla + alebo – a počkajte 3 sekundy. Na displeji sa zobrazí hodnota tlaku, na ktorý bude pneumatika nahustená. (Nepřetržitým držaním tlačidla + alebo – vstúpite do „režimu rýchleho nastavovania“, kde zvýšenie alebo zníženie prebieha zvýšenou rýchlosťou.)
- Keď tlakomer dosiahne prednastavenú hodnotu, hustilka sa automaticky zastaví. Akonáhle je dosiahnutý požadovaný tlak v pneumatike, odpojte vzduchovú hadicu a napájací kábel.
- Tlačidlom ZAPNÚT/VYPNÚT je možné v prípade potreby zrušiť prednastavenú hodnotu tlaku.

ODSTRAŇOVANIE PROBLÉMOV:

Kompresor sa nezapne:

- Zkontrolujte napájací zástrčku a pevně ji zasuňte do zásuvky.
- Zkontrolujte pojistku elektrické zásuvky vozidla; měla by být min. 15 A.
- Zkontrolujte zásuvku a konektor na napájecí šňůře, či sú čisté. Na uvoľnenie a odstránenie nečistôt použite nevodivé predmety (nie prsty alebo kov).
- Zkontrolujte pojistku. Je možné, že došlo k jej prepáleniu:

- 12V pojistka je umiestnená v zástrčke adaptéru: Odskrutkujte vršek, vyberte pojistku a zkontrolujte ju. V prípade potreby, vyměňte pojistku za 15A 250V 5mm x 20mm.



- Zkontrolujte, či je předprogramovaný digitální ukazatel INFLATE RIGHT nastaven na nižší PSI, než jaký aktuálně čte vaše pneumatika (tj. meradlo je nastavené na 15 psi, ale vaše pneumatika je na 20 psi; v tomto scénáři, hustilka sa nezapne) a nastavte PSI na správnou hodnotu tlaku. Pozri návod na obsluhu technologie INFLATE RIGHT™.
- Možná zlyhala pojistka proti prehriatiu. Nechajte kompresor vychladnúť po dobu 25 minút a potom to skúste znova.

Kompresor beží, ale nehustí:

- Pred uzavretím koncovky hadice kompresora sa uistite, že koncovka je čo najviac zatlačená na ventilu fľaše.
- Zkontrolujte, či nie je poškodená vzduchová hadica alebo tesnenie.

Kompresor beží pomaly:

- Pri prehriati z nadmerného používania ho vypnite a nechte 25 minút vychladnúť.
- Napätie je príliš nízke, zkontrolujte stav batérie.

POZNÁMKA: Ak je pneumatika úplne vypustená, je možné, že sa patka oddelí od ráfku, a pri pokuse o nafúknutie môže dôjsť k unikom vzduchu. V takom prípade zdvihnite vozidlo zdvíhákem, aby ste pomohli nafúknutiu. Pokiaľ to nepomôže, zavolať asistenčnú službu.